

| ODJAZD    | PERON TOR      | POCIĄG | DO STACJI   |  |  |  |
|-----------|----------------|--------|-------------|--|--|--|
| Departure | Platform Track | Train  | Destination |  |  |  |

| 0:00- 5:59 |        |                          |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|------------|--------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 0:59       | 2<br>1 | TLK 35170/1<br>KARPATY   | Częstochowa<br>Kraków Gł.<br>Zakopane<br>Krynica-Zdrój             | <div>1) Gdynia Gł. – Zakopane</div> <div>2) w wagonie COMBO</div> <div>3) wagon niedostępny w sprzedaży dla stacji Sucha Białka Żarnik</div> <div>4) w dniach 28 X, 29 X, 30 X, 31 X, 01 XI – 11 XI 2026 pociąg kursuje z pominięciem stacji Myszków, Zawiercie,</div> <div>5) na stacji Kraków Gł. przelocowanie wagonów do poc. TLK 35170/1 KARPATY</div>                                                                                                                                                                                                                 | <div>1) w wagonie niedostępny w sprzedaży dla stacji Dąbrowa Górnicza Zabł.</div> <div>2) w wagonie niedostępny w sprzedaży dla stacji Nowy Dwór Maz., Łódźwowa, Żyrardów, Piotrków Tryb., Radomsko, Myszków, Dąbrowa Górnicza Zabł.</div> <div>3) (Gdynia Gł. – Krynica-Zdrój*)</div> |  |
| 1:19**)    | 1<br>2 | IC 35172/3<br>PODHALANIN | Poznań Gł.<br>Szczecin Gł.<br>Świnoujście<br>Ustka                 | <div>1) Przemysł Gł. – Ustka*)</div> <div>2) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>3) w wagonie nr 27, 31, 30, 10</div> <div>4) do stacji Szczecin Gł.</div> <div>5) na stacji Poznań Gł. przelocowanie wagonów do poc. IC 75172/3 PRZEMYSŁANIN</div> <div>6) 1) 2) 3) 4) 5) w wagonie COMBO nr 13 i nr 23</div> <div>7) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 1:23</div>                                                                                                                                                                         | <div>1) Zakopane – Świnoujście</div> <div>2) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div>                                                                                                                  |  |
| 2:30*)     | 2<br>1 | IC 83172/3<br>PODHALANIN | Częstochowa<br>Kraków Gł.<br>Nowy Targ<br>Zakopane<br>Przemysł Gł. | <div>1) Ustka – Przemysł Gł.**)</div> <div>2) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>3) w wagonie nr 17, 27, 31, 30</div> <div>4) na stacji Kraków Gł. przelocowanie wagonów do poc. IC 35172/3 PRZEMYSŁANIN</div> <div>5) wagon niedostępny w sprzedaży dla stacji Łęczyca, Czerwon., Zgierz, Piotrków Trybunalski, Radomsko, Myszków</div> <div>6) w wagonie nr 26</div> <div>7) do stacji Dąbrowa Górnicza Zabłkowice</div> <div>8) 1) 2) 3) 4) 5) w wagonie COMBO nr 13 i nr 23</div> <div>9) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 2:32</div> | <div>1) Świnoujście – Zakopane</div> <div>2) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div>                                                                                                                  |  |
| 3:13       | 1<br>2 | TLK 35170/1<br>KARPATY   | Gdańsk Główny<br>Sopot<br>Gdynia Główna                            | <div>1) Zakopane – Gdynia Gł.</div> <div>2) w wagonie COMBO nr 13</div> <div>3) w dniach 28 X, 27 X, 27 X, 31 X, 01 XI, 04 XI, 09 XI – 11 XI 2026 pociąg kursuje z pominięciem stacji Krasowice, Trzcinica, Jaworowo Szczakowa, Dąbrowa Górnicza Zabłkowice, Zawiercie, Myszków</div> <div>4) w dniach 28 X, 29 X 2026 pociąg kursuje w obojętnym zestawieniu wagonów</div> <div>5) w dniach 28 X, 29 X 2026 pociąg kursuje jako poc. TLK 35174/5 KARPATY</div>                                                                                                             | <div>1) Krynica-Zdrój – Gdynia Gł.</div> <div>2) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div>                                                                                                              |  |

| 6:00-11:59 |        |                                  |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                    |  |
|------------|--------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6:22       | 2<br>1 | IC 1328/9<br>REYMONT             | Radomsko<br>Częstochowa<br>Zawiercie<br>Kraków Gł.              | <div>1) Łódź Fabryczna – Kraków Gł.</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                    |  |
| 6:34**)    | 1<br>2 | IC 6148/9*)<br>OLEŃKA<br>[R]     | Warszawa Zachodnia<br>Warszawa Centralna<br>Warszawa Wschodnia  | <div>1) Wrocław Gł. – Warszawa Wschodnia</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) do stacji Warszawa Centralna</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 6:40</div>                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                    |  |
| 6:42       | 2<br>1 | IC 1650/1<br>SNIEŻKA             | Jelenia Góra<br>Szklarska Poręba Górn.<br>Kudowa-Zdrój          | <div>1) Warszawa Wschodnia – Szklarska Poręba Górn.</div> <div>2) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>3) w wagonie nr 17, 27, 31, 30</div> <div>4) na stacji Kraków Gł. przelocowanie wagonów do poc. IC 35172/3 PRZEMYSŁANIN</div> <div>5) wagon niedostępny w sprzedaży dla stacji Łęczyca, Czerwon., Zgierz, Piotrków Trybunalski, Radomsko, Myszków</div> <div>6) w wagonie nr 26</div> <div>7) do stacji Dąbrowa Górnicza Zabłkowice</div> <div>8) 1) 2) 3) 4) 5) w wagonie COMBO nr 13 i nr 23</div> <div>9) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 6:42</div> | <div>1) Warszawa Wschodnia – Kudowa-Zdrój*)</div> <div>2) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> |  |
| 7:23       | 1<br>2 | IC 4520/1<br>HUTNIK              | Bydgoszcz Główna<br>Tczew<br>Gdynia Główna                      | <div>1) Białystok – Gdynia Gł.</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) na stacji Bydgoszcz Gł.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                    |  |
| 8:19       | 2<br>1 | IC 1424/5<br>CHEMIK              | Łódź Kaliska<br>Częstochowa<br>Sosnowiec Południowy<br>Katowice | <div>1) Płock – Katowice</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    |  |
| 8:24**)    | 1<br>2 | IC 4524/5<br>SKARBEEK            | Działdów<br>Nidzica<br>Olsztyn Gł.                              | <div>1) Racibórz – Olsztyn Gł.</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 8:33</div>                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                    |  |
| 8:40       | 2<br>1 | IC 1420/1*)<br>DĄSZYŃSKI<br>[R]  | Malkinia<br>Warszawa Centr.<br>Koluszki<br>Gliwice              | <div>1) Białystok – Gliwice</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 8:53</div>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                    |  |
| 9:34       | 1<br>2 | IC 6146/7*)<br>KONOPNICKA<br>[R] | Warszawa Zachodnia<br>Warszawa Centralna<br>Warszawa Wschodnia  | <div>1) Jelenia Góra Gł. – Warszawa Wschodnia</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                    |  |
| 10:35**)   | 1<br>2 | IC 4128/9*)<br>PILECKI<br>[R]    | Warszawa Zachodnia<br>Warszawa Centralna<br>Warszawa Wschodnia  | <div>1) Żywiec – Warszawa Wschodnia</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                    |  |
| 10:38      | 2<br>1 | IC 7320/1<br>CEGIELSKI           | Częstochowa<br>Kraków Gł.                                       | <div>1) Poznań Gł. – Kraków Gł.</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                    |  |
| 10:44      | 2<br>1 | IC 1638/9<br>ORZESZKOWA          | Częstochowa<br>Wrocław Główny<br>Szklarska Poręba Górn.         | <div>1) Warszawa Wsch. – Szklarska Poręba Górn.</div> <div>2) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>3) w wagonie nr 17, 27, 31, 30</div> <div>4) na stacji Kraków Gł. przelocowanie wagonów do poc. IC 35172/3 PRZEMYSŁANIN</div> <div>5) wagon niedostępny w sprzedaży dla stacji Łęczyca, Czerwon., Zgierz, Piotrków Trybunalski, Radomsko, Myszków</div> <div>6) w wagonie nr 26</div> <div>7) do stacji Dąbrowa Górnicza Zabłkowice</div> <div>8) 1) 2) 3) 4) 5) w wagonie COMBO nr 13 i nr 23</div> <div>9) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 10:44</div>    | <div>1) Warszawa Wsch. – Wrocław Gł.</div> <div>2) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div>        |  |
| 11:06*)    | 1<br>2 | TLK 45102/3<br>FLISAK            | Płock<br>Sierp<br>Gdynia Gł.                                    | <div>1) Katowice – Gdynia Gł.</div> <div>2) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>3) w wagonie nr 17, 27, 31, 30</div> <div>4) na stacji Kraków Gł. przelocowanie wagonów do poc. IC 35172/3 PRZEMYSŁANIN</div> <div>5) wagon niedostępny w sprzedaży dla stacji Łęczyca, Czerwon., Zgierz, Piotrków Trybunalski, Radomsko, Myszków</div> <div>6) w wagonie nr 26</div> <div>7) do stacji Dąbrowa Górnicza Zabłkowice</div> <div>8) 1) 2) 3) 4) 5) w wagonie COMBO nr 13 i nr 23</div> <div>9) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 11:11</div>                      |                                                                                                                                                                                    |  |
| 11:21      | 1<br>2 | IC 6144/5*)<br>LUŻYCE<br>[R]     | Warszawa Zachodnia<br>Warszawa Centralna<br>Warszawa Wschodnia  | <div>1) Zgorzelec – Warszawa Wschodnia</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |  |

| 12:00-17:59 |        |                                |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                            |  |
|-------------|--------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 12:33       | 2<br>1 | IC 5422/3<br>DOKER             | Radomsko<br>Częstochowa<br>Katowice                            | <div>1) Gdynia Gł. – Katowice</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                            |  |
| 12:40       | 2<br>1 | IC 1422/3*)<br>KORFANTY<br>[R] | Częstochowa<br>Katowice<br>Gliwice                             | <div>1) Białystok – Bieleśko-Biała Główna</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                            |  |
| 13:18       | 1<br>2 | IC 6142/3*)<br>FREDRO<br>[R]   | Warszawa Centralna<br>Warszawa Wschodnia                       | <div>1) Jelenia Góra – Warszawa Wschodnia</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                            |  |
| 14:45       | 2<br>1 | IC 1642/3<br>FREDRO<br>[R]     | Opole Gł.<br>Wrocław Gł.<br>Jelenia Góra                       | <div>1) Warszawa Wschodnia – Jelenia Góra</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                            |  |
| 15:18       | 1<br>2 | IC 4122/3*)<br>KORFANTY<br>[R] | Malkinia<br>Szapitowo<br>Białystok                             | <div>1) Gliwice – Białystok</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                            |  |
| 15:33*)     | 1<br>2 | IC 4522/3<br>DOKER             | Bydgoszcz Gł.<br>Tczew<br>Gdynia Gł.                           | <div>1) Katowice – Gdynia Gł.</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                            |  |
| 16:42       | 2<br>1 | IC 1644/5*)<br>LUŻYCE<br>[R]   | Wrocław Gł.<br>Zgorzelec                                       | <div>1) Warszawa Wschodnia – Zgorzelec</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                            |  |
| 16:51       | 2<br>1 | TLK 54102/3<br>FLISAK          | Częstochowa<br>Katowice                                        | <div>1) Gdynia Gł. – Katowice</div> <div>2) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>3) w wagonie nr 17, 27, 31, 30</div> <div>4) na stacji Kraków Gł. przelocowanie wagonów do poc. IC 35172/3 PRZEMYSŁANIN</div> <div>5) wagon niedostępny w sprzedaży dla stacji Łęczyca, Czerwon., Zgierz, Piotrków Trybunalski, Radomsko, Myszków</div> <div>6) w wagonie nr 26</div> <div>7) do stacji Dąbrowa Górnicza Zabłkowice</div> <div>8) 1) 2) 3) 4) 5) w wagonie COMBO nr 13 i nr 23</div> <div>9) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 16:51</div>        |                                                                                                                                                                                            |  |
| 17:18*)     | 1<br>2 | IC 6138/9<br>ORZESZKOWA        | Warszawa Zachodnia<br>Warszawa Centralna<br>Warszawa Wschodnia | <div>1) Wrocław Gł. – Warszawa Wsch.</div> <div>2) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>3) w wagonie nr 17, 27, 31, 30</div> <div>4) na stacji Kraków Gł. przelocowanie wagonów do poc. IC 35172/3 PRZEMYSŁANIN</div> <div>5) wagon niedostępny w sprzedaży dla stacji Łęczyca, Czerwon., Zgierz, Piotrków Trybunalski, Radomsko, Myszków</div> <div>6) w wagonie nr 26</div> <div>7) do stacji Dąbrowa Górnicza Zabłkowice</div> <div>8) 1) 2) 3) 4) 5) w wagonie COMBO nr 13 i nr 23</div> <div>9) w dniach 03 XI – 09 XI 2026 odjeżdż o godz. 17:18</div> | <div>1) Szklarska Poręba Górn. – Warszawa Wschodnia</div> <div>2) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> |  |
| 17:26*)     | 1<br>2 | IC 3720/1<br>CEGIELSKI         | Kalisz<br>Środa Wielkopolska<br>Poznań Gł.                     | <div>1) Kraków Gł. – Poznań Gł.</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                            |  |
| 17:43       | 2<br>1 | IC 1428/9*)<br>PILECKI<br>[R]  | Częstochowa<br>Zawiercie<br>Bieleśko-Biała Gł.<br>Żywiec       | <div>1) Warszawa Wschodnia – Żywiec</div> <div>2) Pociąg zastawiony z elektrycznych zespołów trakcyjnych</div> <div>3) Usługi dostępne we wszystkich wagonach poc. 31</div> <div>4) w wagonie nr 3</div> <div>5) 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)</div> <div>6) do stacji Warszawa Centralna</div>                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |  |

| 18:00-23:59 |        |                         |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|-------------|--------|-------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 18:34       | 1<br>2 | ICN 41142/3<br>KLIMCZOK | Warszawa Zachodnia<br>Warszawa Centralna<br>Warszawa Wschodnia | <div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div></div></div> |  |  |